

Specifikace pro akci:

Předmětem veřejné zakázky je realizace díla:

Technická výpomoc - zaměření mapových podkladů ve vybraných železničních stanicích ve Správě tratí Liberec a Most – I. část

1. Rozsah zájmové lokality:

Správa tratí Liberec	
název žst.	rozsah km
TÚ 1051 Liberec	km 159,500 - 160,340 a 0,030 - 1,764

- viz grafická příloha

Termín předání:

- TÚ 1051 Liberec, km 159,500 – 160,340 **do 30.11.2021**
- TÚ 1051 Liberec – km 0,030 – 1,764 **do 30.04.2022**

2. Plošný rozsah zaměření:

Do hranice dráhy vč. jednoho bodu za hranicí tak, aby byl patrný terénní tvar. U přejezdů mapovat situaci 30m od osy koleje a u mostů 30m od paty náspu.

Rozvrh bodů ŽBP a případně zajišťovací značky budou předány po úvodním jednání objednatelem.

Součástí zaměření je případná homogenizace ŽBP.

3. Předmět zaměření:

Zaměření stávajícího stavu - železniční svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení dle předpisu Účelová železniční mapa velkého měřítka (SŽ M20/MP010) a Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽ M20/MP006).

Všechny prvky směrového řešení koleje - oblouky (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku), přechodnice a přímé - musí být vždy zaměřeny minimálně třemi body. Ve všech obloucích (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku) je nutné kromě výšek temene nepřevýšené kolejnice zaměřit alespoň na 3 místech převýšení kolejnicových pásů nebo nadmořskou výšku temene převýšené kolejnice.

Na každém stanovisku je povinností zaměřit minimálně 2 identické body mezi sousedními stanovisky (vždy na začátku a na konci zaměřování podrobných bodů na stanovisku).

Na všech stanovicích bude prokazatelně kontrolován úhlový uzávěr stanoviska.

Při měření na rozchodku je třeba dodržet vzdálenost bodů osy koleje dle SŽ M20/MP006, přičemž maximální vzdálenost sousedních bodů osy koleje je 25m. Pro návaznost jednotlivých měření osy koleje je třeba zaměřit překryt podrobných bodů ze sousedních stanovisek. Není dovoleno měřit podrobné body osy koleje ve větší vzdálenosti než je nejvzdálenější orientační bod. Maximální měřená vzdálenost na podrobný bod osy koleje je 150m.

Při měření vozíkem APK musí způsob zaměření osy koleje vyhovovat SŽDC M20/MP004.

Je požadováno vyhledání a zaměření drážních hraničních znaků. Podklady pro jejich vyhledání z dokumentace SŽG budou předány objednatelem před zahájením měření. V částech (úsecích), ve kterých nejsou k dispozici v podkladech od SŽG ohraničovací plány, je nutné

dbát zvýšenou pozornost v oblasti drážní hranice na vyhledání a zaměření drážních mezníků (z důvodu následných transformací podkladů katastru nemovitostí).

4. Požadovaná přesnost zaměření:

Požadavky na přesnost geodeticky určených podrobných bodů polohopisu a výškopisu stanovuje předpis SŽ M20/MP010.

Při měření vozíkem APK požadujeme určení rozchodu a převýšení $m_D < 1\text{mm}$, $m_U < 1\text{mm}$.

5. Předpisy a normy:

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN ISO 4463-2, TKP staveb státních drah v platném znění, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽ M20/MP006), Pokyn GR č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty), Účelová železniční mapa velkého měřítka (SŽ M20/MP010), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽ M20/MP005), Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (SŽDC M20/MP004), předpis SŽ Zam1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (SŽ Bp1).

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované dopravní cesty.

6. Forma předání zaměřených dat a výpočetních protokolů:

Originální a editované zápisníky, protokoly o výpočtu, fotodokumentace označená dle kilometráže, souřadnice podrobných bodů (v digitální formě), seznam použitých geodetických přístrojů včetně kalibračních listů.

V zápisníku a výpočetních protokolech by dále měla být hlavička (TÚ, km od-do obsažených bodů v zápisníku). Na konci výpočetního protokolu musí být uvedeno datum zpracování a jméno zpracovatele protokolu. V případě přečíslování podrobných bodů musí být dodán protokol o přečíslování.

V dokumentaci je třeba odevzdat:

- protokol výpočtu stanovisek a souřadnic podrobných bodů *.vol, *.txt (včetně porovnání souřadnic na identických bodech)

Číslování volných stanovisek je třeba volit tak, aby nevznikala duplicita a toto označení bylo jednoznačné již v zápisnících.

V technické zprávě bude uveden seznam pracovníků, kteří dílo provedli, včetně konkrétních činností při sestavování díla.

Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle § 13 odst.1 písm.C zák.č. 200/1994 Sb., který zároveň musí mít platnou zkoušku G-02 nebo G-03 dle předpisu SŽ Zam1.

7. Forma předání zpracovaných dat:

Doporučené zpracování v aplikaci MGEO-SŽ dle SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty) a SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), Pokyn GR č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty) a SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka), kde je uvedena rovněž forma a obsah předávané dokumentace.

Výkres situace musí být vyhotoven v základacím výkresu podle dodaného vzoru s dodanou knihovnou značek, typů fontů a čar (tzn. podle datového modelu Správy železnic). Zákres vnější hranice drážních pozemků a katastrálních hranic s názvy katastrálních území musí být vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí (do adresáře 5. Výkresy).

Do dokumentace (do adresáře 5. Výkresy) je třeba přiložit protokol formální kontroly výsledného výkresu a seznamu souřadnic, kontrola je dostupná na portálu modernizace SŽDC (www.modernizace.szdc.cz).

V případě práce v aplikaci MGEO-SŽ je potřeba odevzdat celý projekt MGEO.

Seznam souřadnic bodů výkresu je třeba odevzdat v souladu se SŽ M20/MP005.

Číslování podrobných bodů (dle předpisu SŽ M20/MP005) bude upřesněno na úvodním jednání s příslušným správcem ŽMP a nesmí být duplicitní.

8. Struktura odevzdání dokumentace:

1. Technická zpráva
2. Dokumentace ŽBP
3. Přehled kladu ML
4. Seznamy souřadnic
5. Výkresy
6. Podklady
7. Výpočty
 - 7.1 Kalibrační listy
 - 7.2 Výpočetní protokoly
 - 7.3 Zápisníky
 - 7.3.1 Originální
 - 7.3.2 Editovaný
 - 7.4 Fotodokumentace

Dokumentaci odevzdat:

- 1 x CD (kompletní dokumentace digitálně, dle výše zmíněné struktury)
- Technická zpráva (v listinné formě)
- Přehled kladu ML (v listinné formě)

9. Stávající mapové podklady:

Stávající podklady budou předány na úvodní schůzce po podpisu smlouvy.

Vyhotovované podklady budou navazovat na stávající mapové podklady sousedících úseků.

10. Úvodní jednání, zkušební úsek:

Před zahájením prací musí být uskutečněno Úvodní (vstupní) jednání s místně příslušným regionálním pracovištěm SŽG, na kterém bude mimo jiné stanoven zkušební úsek trati (části stanice), který bude vypracován a odevzdán prvotně. Dokumentace bude předložena zhotovitelem pro posouzení věcné i formální správnosti tak, aby bylo zajištěno bezproblémové vypracování ostatních úseků - částí.

11. Podmínky pohybu v kolejišti:

Dle předpisu SŽ Bp1, část druhá, článek 4, odst. (3) je třeba předem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (XXX, XXX, mobil: XXX) a jeho zástupci (XXX, XXX, mobil: XXX) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Nahlášení musí proběhnout minimálně 3 dny předem. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému dopravního zaměstnance (výpravčí) dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je potřeba uvádět tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin

- Železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací, tzn. veškeré osoby uvedené v obou pracovních týmech.

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

12. Bezpečnostní rizika:

Před zahájením prací je nutné oznámit druh a konkrétní místo práce příslušnému výpravčímu/dopravnímu zaměstnanci nebo příslušnému dispečerovi CDP.

Telefonní kontakty:

CDP Praha – dispečer - xxx

TÚ 1051 – žst. Liberec - xxx

An aerial photograph of the city of Liberec, Czech Republic. A red outline highlights a specific area in the center of the city, which includes a large railway yard and surrounding industrial and commercial buildings. A white rectangular box with a red border is positioned in the upper center of the image, containing the word "Liberec" in red text. The city is surrounded by green spaces, including a large park area in the bottom left corner, and various residential and commercial buildings are visible throughout the scene.

Liberec